

BILAN DE MI-MANDAT

des élu·e·s
écologistes
de la Métropole
européenne
de Lille

2020 ■ 2026



MÉTROPOLE

ÉCOLOGISTE
CITOYENNE
& SOLIDAIRE

GÉNÉRATIONS
LE MARCHÉ

génération
ÉCOLOGIE



AGIR POUR L'AVENIR
...



*Laetitia Thomas • Xavier Bonnet • Pauline Ségard • Hélène Roussel • Stéphane Baly • Maroïn Al Dandachi
Nathalie Sédou • Mélissa Camara • Faustine Balmelle*

Chères métropolitaines, chers métropolitains,
Nous sommes 9 élu·e·s, de 4 communes de la Métropole : Faches-Thumesnil, La Madeleine, Lille et Villeneuve d'Ascq. Nous sommes issu·e·s de listes citoyennes et lié·e·s ou non à des partis politiques. Ancrés localement et actifs dans nos communes respectives, nous portons pour l'ensemble de la Métropole un projet écologiste, citoyen et solidaire.

Nous le défendons avec ténacité depuis le début du mandat, en juillet 2020. La tendance à privilégier les intérêts communaux est très présente au sein de l'assemblée métropolitaine. Elle mène parfois à des situations ubuesques, où des élus votent une politique à la MEL, puis la critiquent au sein de leurs conseils municipaux. Pour notre groupe, une boussole : l'intérêt général métropolitain.

À mi-parcours de ce mandat de 6 ans, nous tenons à vous présenter notre travail. Les débats métropolitains sont souvent méconnus et l'institution métropolitaine reste éloignée des citoyennes et des citoyens. Sa responsabilité est pourtant centrale sur des sujets qui impactent votre quotidien : les transports en commun, le logement, la gestion des déchets, ou encore la politique de la ville à destination des quartiers prioritaires. Nous nous investissons sur tous ces sujets pour que la Métropole réponde vraiment à la crise climatique et sociale que nous connaissons.

Bien que minoritaires, nous discutons, nous interpellons, nous proposons. Nous sommes actifs en faveur d'une métropole plus hospitalière, plus juste, plus agréable à vivre. Et à votre écoute pour la suite de ce mandat !

POUR UNE MÉTROPOLE ÉCOLOGISTE

Transport, économie, déchets : trois secteurs où l'urgence écologique doit être la priorité

ENCOURAGER LES MOBILITÉS DOUCES PLUTÔT QUE LA VOITURE

Bus supprimés, bondés, pannes de métro... Pour convaincre les gens de prendre les transports publics, on est loin du compte.

Les transports causent 40% des émissions de gaz à effet de serre de la métropole : c'est le premier secteur où agir. Que fait la MEL? Elle crée un nouveau contournement routier qui attirera de nouvelles voitures, la LINO, pour 80 millions d'euros. Elle rénove la rue Gambetta à Tourcoing : 8 voies réservées aux voitures et une piste cyclable reléguée sur le trottoir.

Nous avons proposé de stopper la construction de nouvelles routes, pour réserver ce budget à l'entretien des voies existantes, à la création de pistes cyclables et à la plantation d'arbres, et d'investir dès maintenant pour plus de tramway et de bus.

SOUTENIR UNE ÉCONOMIE DURABLE

L'entrepôt XXL d'Illies-Salomé est emblématique d'une politique d'un autre temps : 100 000 m² de terres agricoles bétonnées...

...au service de la logistique tout camion, malgré l'opposition des habitants. Construire entrepôts et centres commerciaux en périphérie, **laisser s'implanter des activités polluantes sur les champs captants, notre réserve d'eau potable, ce n'est plus possible.**

Nous défendons une politique économique soutenable. Depuis le début du mandat, nous demandons que des critères écologiques et sociaux encadrent les aides aux entreprises, pour qu'aucun euro d'argent public ne soit dépensé au détriment du climat. Nous refusons de voter les subventions qu'octroie la MEL aux multinationales qui font des millions d'euros de bénéfices, ni aux entreprises polluantes. Aidons plutôt les agriculteurs à s'installer, à aller vers le bio, soutenons l'économie sociale et solidaire et l'économie circulaire !

DIMINUER NOS DÉCHETS

Poubelle jaune pour le plastique, verte pour le verre, marron pour le compost: partout en France on trie ses déchets ainsi. Sauf dans la métropole. **Impossible, dans la plupart des communes, de séparer le verre du plastique, bien que ce soit obligatoire !** En retard sur le calendrier légal, la MEL perd des subventions dont elle aurait besoin pour moderniser les centres de tri. Le nouveau marché de collecte n'est pas à la hauteur de nos besoins.

Nous avons fait de nombreuses propositions au début du mandat. **Redevance incitative, consigne pour le verre, séparation des biodéchets, soutien au vrac, réemploi...**

Face au retard conséquent de la MEL, nous nous battons pour que sur le compost, le verre et le plastique, elle se conforme à la loi d'ici la fin du mandat.



ET LE VÉLO ?

La MEL veut y investir 100 millions d'euros pour le mandat. La métropole de Strasbourg a le même budget... Pour deux fois moins d'habitants.

Le Grand Lyon prévoit 280 millions d'euros sur un territoire plus petit que la MEL.

Quand passe-t-on à la vitesse supérieure ?



POUR UNE MÉTROPOLE CITOYENNE

Être à votre écoute pour mieux vous représenter

Bien peu de débats à la MEL ! Avec une vingtaine d'élus, le président a donné un avis favorable à l'extension de l'aéroport, sans débat public, contre l'avis des riverains, des associations et de la majorité des groupes politiques.

Sur la Zone à faibles émissions (ZFE) ou sur le cahier des charges du futur gestionnaire des transports en commun, **la consultation des associations et des citoyens est inexistante**. La MEL accorde trop peu de moyens à la participation citoyenne, alors que les habitants ont des choses à dire sur les politiques qui les touchent au quotidien. **Nous voulons de vrais débats et que les travaux du conseil de développement soient pris en compte !**

Les 188 conseillers métropolitains sont élus sur des listes et des programmes municipaux. De ce fait, le Conseil de la MEL porte souvent un assemblage de projets communaux divers plutôt qu'un véritable projet métropolitain. **Pour remettre les habitants au cœur des discussions, nous relayons régulièrement les propositions des collectifs et des associations au Conseil.**



NOS 5 PROPOSITIONS POUR UNE MÉTROPOLE PLUS DÉMOCRATIQUE

- Droit de référendum d'initiative citoyenne • **Refusé**
- Droit d'interpellation du Conseil par question écrite des associations • **Refusé**
- Défense par le conseil de développement de ses propositions, face aux élus, dans les commissions concernées • **Refusé**
- Budget participatif métropolitain • **Refusé**
- Diminution des indemnités des élus en cas d'absentéismes • **Adopté !**

DES ÉLU·E·S MOBILISÉ·E·S POUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

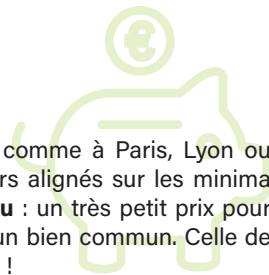


POUR UNE MÉTROPOLE SOLIDAIRE

Logement, lutte contre la pauvreté, tarif de l'eau et des transports... La MEL doit protéger les plus fragiles

POUR DES TARIFS SOLIDAIRES

Nous avons défendu la **gratuité des transports pour les plus fragiles**, comme à Paris, Lyon ou Rennes. À minima, la MEL devrait mettre à jour ses tarifs sociaux, toujours alignés sur les minima sociaux de... 2014 ! Nous portons aussi la **tarification progressive de l'eau** : un très petit prix pour les premiers mètres cubes, qui augmente avec la consommation. L'eau est un bien commun. Celle de première nécessité devrait coûter moins cher que celle des piscines privées !



DES LOGEMENTS ABORDABLES ET DE QUALITÉ POUR TOUT LE MONDE

Plus de 60 000 demandes de logements sociaux restent sans réponse...

Les loyers s'envolent, la démolition de milliers de logements sociaux aggrave la situation.

Face à cette crise, pas de secret : il faut rénover et construire des logements abordables. Investir. Oui, c'est coûteux, mais c'est nécessaire. Nous avons fait plusieurs propositions **pour intensifier l'encadrement des loyers, multiplier les rénovations, prévoir des logements sociaux dans chaque nouvelle opération immobilière**, pour que les communes qui en ont peu rattrapent leur retard. Notre métropole est une des plus ségréguée de France. La MEL doit faire baisser les prix pour mettre le marché de l'immobilier au service des habitants plutôt que des promoteurs.

Près de 1 000 personnes vivent dans un bidonville sur notre territoire. La MEL ne soutient plus les associations qui les accompagnent et demande désormais systématiquement l'expulsion des terrains qui lui appartiennent, sans qu'aucune solution de relogement ne soit proposée aux familles. Cette stratégie d'épuisement des habitants chassés d'un point à un autre, est indigne.

Depuis cette année, le budget destiné aux quartiers les plus fragiles, diminue.

Nous demandons une véritable politique de lutte contre la pauvreté et une action sociale digne de ce nom.



© : Alexandre Traisnel et Vincent Lecigne / MEL

3 ANS DE TRAVAIL À LA MEL

11 MOTIONS DÉFENDUES contre la chasse le week-end, pour le classement de la citadelle, contre la surveillance algorithmique, contre les expulsions...



30 AUDITIONS d'associations, collectifs, habitant·e·s, expert·e·s



8 CONTRIBUTIONS DÉTAILLÉES sur des politiques stratégiques : gestion des déchets, plan de mobilités, politique économique, habitat...



11 AMENDEMENTS déposés






49 COURRIERS adressés à l'exécutif et au préfet



102 INTERVENTIONS en Conseil Métropolitain



DES QUESTIONS, DES REMARQUES ?
Contactez-nous, n'hésitez pas !

 lillemetropolecolo.fr
 contact@lillemetropolecolo.fr
 groupeMECS
 @MECS_MEL